



Mobilität

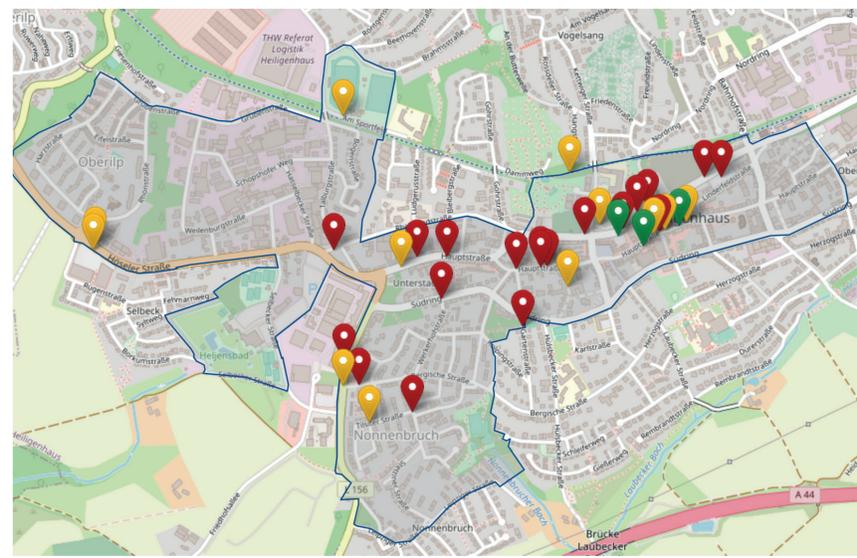
Welche **Stärken** besitzen die Innenstadt bzw. Oberlip/Nonnenbruch aus Ihrer Sicht in Bezug auf dieses Themenfeld?

Innenstadt

Parken in der Hauptstraße für schnelle Erledigungen, unterstützt den Einzelhandel

Rheinlandstraße Höhe Kirche St. Ludgerus: **Ampel mit Grünphase nach nur kurzer Zeit**

Autoverkehr in der Hauptstraße zur Belebung – **umstritten**, wird auch als Schwäche gesehen



Hinweis: Die Anzahl der gesetzten Marker in der obigen Darstellung muss nicht mit der Anzahl der auf dem übrigen Plakat abgebildeten Aussagen übereinstimmen. Zum einen wurden ähnliche oder gleiche Inhalte zusammengefasst. Zum anderen wurden die Inhalte der Marker in einigen Fällen nachträglich einem anderen Themenfeld zugeordnet.

Oberlip/Nonnenbruch

Welche **Vision** haben Sie für die Innenstadt bzw. Oberlip/Nonnenbruch, wenn Sie an das Themenfeld denken?

Innenstadt

Ausbau des Parkplatzes an Ladestraße zu **Parkdeck** mit Möglichkeit einer Aufenthaltsfläche auf dem Dach

Pop-Up Radspur entlang der Hauptstraße

Separate Busspur auf Höselstraße zur Entlastung und Attraktivitätssteigerung des Berufsverkehrs per ÖPNV

Zumindest räumlich bzw. zeitlich beschränkte **autofreie Innenstadt (Hauptstraße)** mit Ausbau der ÖPNV-Anbindung

Ampel bzw. sicherer Fußgängerüberweg über Westfalenstraße auf Höhe des neuen Einkaufszentrums

Kurzparkzonen bzw. Haltezonen im Bereich der Sparkasse an Hauptstraße, um Rad- und Fußwege vom ruhenden Verkehr **frei zu halten**

Schulbus zur St. Suitbertus Grundschule zur Entlastung des Verkehrs und Erhöhung der Sicherheit **bzw. verkehrsberuhigter Bereich** an Straße am Sportfeld

Verkehrsberuhigung der Schulstraße sowie der Hauptstraßen im Innenstadtbereich (häufiges Überschreiten der Geschwindigkeitsbegrenzungen)

Direkte Bahnanbindung für Heiligenhaus Richtung Düsseldorf und Wuppertal/Essen

Oberlip/Nonnenbruch

Nonnenbruch: **Fußwegeverbindung** zwischen Tilsiter Straße und Ratinger Straße (Lidl), evtl. mit Ampel an Selbecker Straße (Höhe Feuerwehr)

Nonnenbruch: **Verkehrsberuhigung** der Tilsiter Straße

Oberlip: **Barrierefreie Befestigung der Abkürzung** und Abbau des Geländers zwischen Harzstraße und Haltestelle Ruhrstraße (an Höselstraße)

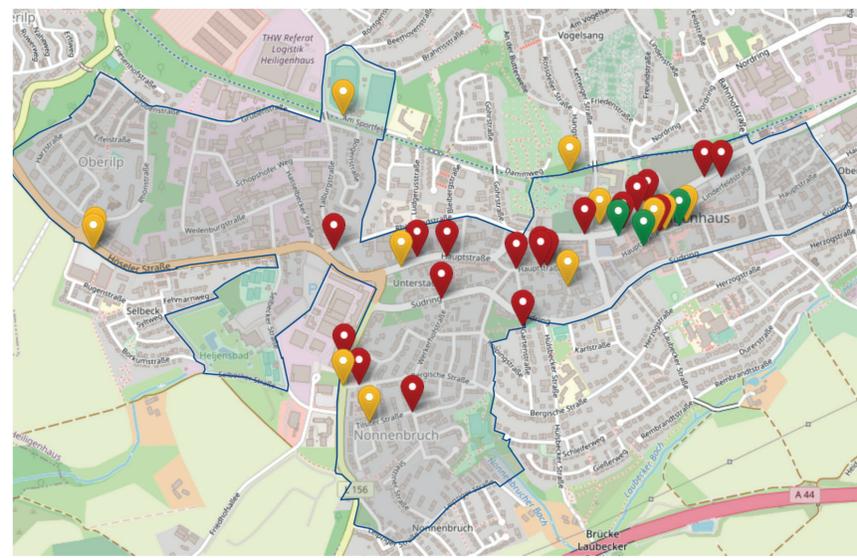
Nonnenbruch: Anlage von **Kreisverkehren** an den Kreuzungen Höselstraße/Ratinger Straße sowie Selbecker Straße/Ratinger Straße für flüssigeren und sichereren Verkehr

Nonnenbruch: **Trampelpfad** zwischen Dresdener Straße und Südring **befestigen und beleuchten**



Mobilität

Welche **Schwächen** besitzen die Innenstadt bzw. Oberlip/Nonnenbruch aus Ihrer Sicht in Bezug auf dieses Themenfeld?



Hinweis: Die Anzahl der gesetzten Marker in der obigen Darstellung muss nicht mit der Anzahl der auf dem übrigen Plakat abgebildeten Aussagen übereinstimmen. Zum einen wurden ähnliche oder gleiche Inhalte zusammengefasst. Zum anderen wurden die Inhalte der Marker in einigen Fällen nachträglich einem anderen Themenfeld zugeordnet.

Innenstadt

Oberlip/Nonnenbruch

Zugeparkte Rad- und Fußwege an Hauptstraße	Kettwiger Straße/Rheinlandstraße: Stolperfalle durch Stromkabel auf Gehweg	Selbecker Straße südlich des Heljensbades: Beleuchtung fehlt (Schulweg)	Nonnenbruch, Ratinger Straße/Bergische Straße: Unfallschwerpunkt und Lärmbelästigung für Anwohner
Basildonplatz: eine Ladesäule für E-Autos nicht mehr ausreichend , außerdem häufig Falschparker (keine E-Autos)	Schlechte ÖPNV-Anbindung an Düsseldorf/Essen (Fahrzeit zu lange, zu überfüllt)	Oberlip: fehlende Pflastersteine um Bäume entlang der Harz- und Hunsrückstraße als Stolperfallen	Nonnenbruch, Werkerhofstraße/Südring : Unfallgefahr aufgrund Parksituation und Geschwindigkeit der Fahrzeuge
Ausweichen des Verkehrs von Hauptstraßen mit vielen Ampeln auf Einliegerstraßen	Westfalenstraße/Ladestraße : widerrechtliche Linksabbieger	Nonnenbruch, Bergische Straße/Memeler Straße: fehlender Verkehrsspiegel	Nonnenbruch, Werkerhofstraße : zu wenige Anwohnerparkplätze , da oft von Falschparkern genutzt
Zugeparkte Wendehammer an mehreren Stellen (z.B. Rieskuhlstraße)	Am Hahnholz : geteilter Parkplatz von Tagesbetreuung und Autohandel als Gefahr für Kinder	Nonnenbruch: Zu wenige Anwohnerparkplätze im Wohngebiet Tilsiter Straße und Leipziger Straße (viele Pendler)	Nonnenbruch, Bergische Straße : Gefahrenstelle aufgrund von Rasern und fehlenden Fußgängerüberquerungen
Gefährliche bzw. unzulängliche Radwege auf Hauptverkehrsstraßen : z.B. Westfalenstraße, fehlender Radweg ab Ende Kurze Straße bis Höseler Platz	Gefährliche Kreuzung für Radfahrer Mozartstraße/Hauptstraße : unübersichtliche Vorfahrtsregelung; Rieskuhlstraße/Hauptstraße: mangelhaftes Sichtfenster	Nonnenbruch: Gefährliche Fußgängerüberquerung an Ratinger Straße zum Werkerwald	Nonnenbruch: fehlende regelmäßige Busverbindungen
Marktplatz : Parkplatzkonkurrenz zwischen Anwohnern, Marktbesuchern und Stadtangestellten, Reduzierung der Parkplätze würde Problem verschärfen	Gefährliche Gehwege : Rheinlandstraße Höhe Nr. 49: Baumwurzeln; Rheinlandstraße zwischen Höseler Straße und Talburgstraße: unbefestigter Gehweg	Nonnenbruch: wenig Platz für Fußverkehr auf der westlichen Seite der Ratinger Straße aufgrund erlaubten Gehwegparkens	Zugeparkte Wendehammer an mehreren Stellen (z.B. Grubenstraße)
Blumenstraße/Hauptstraße: nicht barrierefreie Treppenanlage mit Serpentinauflagen, außerdem im Winter nicht ausreichend geräumt	Enger Straßenraum auf Hauptstraße für alle Verkehrsteilnehmer (insbesondere problematisch für Radfahrer und LKWs), Nadelöhr auf Höhe Netto-Filiale	Nonnenbruch: schlecht ausgebauter Weg entlang des Sportfeldes , als Abkürzung zur Bergischen Straße viel genutzt	